



# EL EJERCITO DE LA LINEA DE LOS REBELDES

## Más de 300.000 Personas a Merced de la Aviación Italo-Nazi

### El Estallido de las Bombas Ahogaba el Llanto de los Niños

Durante la Jornada se Contaron 300 Muertos, no Pudiéndose Hacer un Cálculo de los Heridos

**AGUILAR, 6 (Haya).** — Durante todo el día los aviones de la aviación de guerra de la República, atacaron intensamente a la ciudad de Figueras. Los refugiados de Girona, llegados por millares, habían anudado todavía la población de Figueras, ya incombustible. Más de 300.000 personas ocupaban las calles estrechas y en la plaza de las Ramblas, donde la circulación era imposible. Sobre una multitud febril, más de 200 bombas fueron a sembrar el terror y la muerte. El único abrigo era replegarse hasta los portales, en medio del llanto de las mujeres y los niños y las imprecesiones de los hombres. Las injurias se mezclaban a las plegarias fervientes, y el estallido de las bombas cubría los gritos, los juramentos y las invocaciones. Los hombres que al principio habían tratado de combatir el miedo colectivo, se callaron finalmente, derrochando ellos mismos por la angustia. El servicio sanitario perturbado por los acontecimientos, no bastaba para atender a los heridos y recoger los cadáveres. Durante la jornada se cuentan más de 300 muertos, y el número de heridos no puede establecerse con exactitud, pero asciende a varios centenares.

**Larga caravana de niños, mujeres y ancianos**  
Entre uno y otro bombardeo, una larga caravana de carros, automóviles y camiones cargados de mujeres, niños y ancianos, reanudaba la marcha lenta, en medio de las imprecesiones de los que no habían podido hallar lugar en ellos. El convoy que marchaba hacia La Jonquera en columna, a veces deteniéndose, que una columna deteniéndose hacia el sur. Los niños querían jugar, la marcha sin perder un minuto, y era difícil mantener la disciplina. Era necesaria la intervención de los carabineros para que el tráfico corriera, podían avanzar algunos centenares de metros más, en procura de la frontera.

**Una interminable ola humana cruzó La Perthus**  
Las tropas francesas abrieron las barreras que contenían aún a millares de refugiados en la frontera.

Una ola humana cruzó sin detenerse la antigua localidad de La Perthus. Los soldados franceses no abren más números, notándose la presencia de algunos oficiales subalternos del cuerpo de carabineros y de unidades de asalto. En la línea fronteriza, marchas militares registran rápidamente a los fugitivos, siendo halladas numerosas armas individuales y granadas de mano.

**Dan café y alimentos a las mujeres y niños**  
Soldados del 12 regimiento de infantería distribuyen café y alimentos entre las mujeres y niños, acorralados por la larga marcha y el intenso frío.

Sobre la carretera que va a La Jonquera, en territorio español, otra interminable caravana de fugitivos se dirige lentamente hacia la frontera. Los puntos que se hallan a cada lado de la carretera, a dos kilómetros antes de llegar a la frontera, están llenos de fusiles, ametralladoras, pistolas y otras armas, que fueron arrojadas por los fugitivos antes de presentarse ante el cordón formado por las tropas francesas.

**Hacen pasar primero a los civiles**  
PERPIÑAN, 6 (Associated Press). — Los guardias que atan el lado francés de la frontera han detenido temporalmente la entrada de los soldados republicanos, a fin de permitir el paso de los civiles fugitivos, cuyo número se calcula en 27.000. Las autoridades dicen que entre el atardecer de ayer y el amanecer de hoy, aproximadamente 12 mil fugitivos cruzaron la frontera y se agrupan que las unidades principales del ejército republicano, en retirada, no son esperadas en la frontera hasta esta tarde o mañana a primera hora.

**Campo de concentración en Argel**  
PERPIÑAN, 6 (Haya). — Desde hoy se prevé para acoger a los refugiados de la zona catalana. Ya 6.000 mujeres, ancianos y niños cruzaron la frontera, siendo dirigidos hacia departamentos del interior de Francia. En Argel se ha construido un campo de concentración, que podrá recibir a unos 30.000 heridos. Otros campos fueron creados en Córcega y Provenza.

La Intendencia está en condiciones de proveer 50.000 raciones al día. Se estima que la cantidad que se podrá suministrar. Los refugiados todos pueden estar seguros de ser alimentados.

**Retiro de los legionarios italianos**  
PERPIÑAN, 6 (Haya). — El general Franco informó a las autoridades francesas de esta ciudad que le ordenó el retiro de los legionarios italianos que combaten en el frente de Cataluña, para calmar las aprensiones de Francia con respecto a sus actividades.

**Habrá disparidad de criterios en el gabinete**  
PERPIÑAN, 6 (United). — El Dr. Negri se celebró consulta con miembros de su gobierno durante la mañana, de hoy, en la cual se le llegó a conclusiones en vista de que el gabinete tropieza con disparidad de criterio en cuanto a la alternativa paz o guerra.

Según informaciones, los señores Negri y del Vayo desean que el gobierno se traslade a Valencia para continuar la guerra con los nuevos recursos de que se dispone, mientras el general Mañé el resto del gabinete en vista de que se desean hacer de Madrid el resto del gabinete.

En el caso de Urra se informó también que el presidente de la República, español, señor Azón, se halla llegado a París para discutir con su gabinete, aunque se le espera para mañana por la mañana.

Se informó también que el gobierno español se encuentra en una posición para estudiar el problema español y conocer el informe del señor Negri. En este momento, el señor Negri se encuentra en Valencia, donde el señor Negri ha prestado su ayuda, conferencia con el general Azón.

**Creencias de Azón en Francia**  
PERPIÑAN, 6 (United). — Esta noche se esperaba en París el presidente de la República Española, D. Manuel Azón, el cual se cree irán de camino a los gobiernos de Gran Bretaña y de Vayo para exponer las intenciones de Negri y tratar de obtener del general Franco las mejores condiciones.

Según informaciones, Francia procura a Negri o del Vayo para Valencia, insistiendo en que si desean hacer de Madrid el resto del gabinete en vista de que se desean hacer de Madrid el resto del gabinete.

**Berard se negó a confirmar un versión**  
BURGOS, 6 (Haya). — El senador francés, M. Léon Berard se negó a confirmar o desmentir la versión según la que las tropas republicanas se hallarían desbordadas de seguridad de que las tropas franquistas que forman parte del ejército franquista, no se acercarán a la frontera de Figueras, más allá de Figueras.

**Acercóse sólo para París**  
PARIS, 6 (United). — Resulta evidente que París será el escenario de las conversaciones y consultas se realizarán en Madrid, pero el momento de la defensa republicana en Cataluña, a medida que van llegando a esta plaza, estallidos conflictivos con los miembros del gobierno.

El presidente Azón salió de Figueras. Berard se acercó mañana a París. Los señores del Ministerio de Relaciones Exteriores insisten en que el general se cree que Francia está desahogada de ofrecer su mediación.

El general se cree que Francia está desahogada de ofrecer su mediación. El Vayo confiere con el embajador francés, señor Léon Berard, y el encargado de negocios italiano, señor Stevenson, durante el día.

Los señores que se encuentran en París se cree que la conversación de los funcionarios republicanos, no tiene fin a la guerra, pero que no han podido aún de acuerdo sobre los puntos para concertar la paz.

**El ejército de la línea de los rebeldes**  
Durante la jornada se contaron 300 muertos, no pudiéndose hacer un cálculo de los heridos.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

### Ellos han profanado el suelo de España. ¿Y después? por Roberto



### Las Tropas Italianas no se Acercarán a la Línea Fronteriza

**PERPIÑAN, 6 (Associated Press).** — Tropas francesas han sido reunidas al lado francés de la frontera, con órdenes militares de evitar el contacto con la confusión producida por la llegada de los refugiados y soldados españoles.

En una fuente se informó que la ansiedad sobre posibles incidentes en la frontera, se disipó cuando se informó que las autoridades francesas habían recibido seguridad del comando insurgente, en el sentido de que las tropas italianas no se aproximarán a la frontera.

Se asegura que la división italiana que opera con los insurgentes en Cataluña ha sido retirada con el fin de evitar toda tensión o un posible choque con el ejército francés.

El gobierno francés había acordado antes la frontera ayer para los soldados republicanos que tratan de entrar en Francia, pero fue verificado durante la noche por ser difícil discernir a los soldados en la oscuridad. Fue reabierta aproximadamente esta mañana a las 4.35 en La Perthus.

La primera unidad que pasó fue un pelotón de caballería, que fue conducido inmediatamente al campo de concentración de La Boulon. Luego entró una larga hilera de soldados, cuyo aspecto era impresionantemente bueno. Veíanse en ellos los rastros de las penurias pasadas, y del exodo producido en Cataluña en los últimos días, después de la ocupación de Lerona por los rebeldes, y de haber resuelto el gobierno abandonar la lucha en el Norte. Se calcula que han entrado ya a Francia 75.000 personas: entre fugitivos y soldados.

**Retiro de los legionarios italianos**  
PERPIÑAN, 6 (Haya). — El general Franco informó a las autoridades francesas de esta ciudad que le ordenó el retiro de los legionarios italianos que combaten en el frente de Cataluña, para calmar las aprensiones de Francia con respecto a sus actividades.

## Franco Exige una Rendición Incondicional

**LONDRES, 6 (Associated Press).** — Se ha informado de buena fuente que el gobierno insurgente ha informado a las autoridades británicas que fija como condición de paz la "rendición incondicional" del gobierno republicano.

**Habrá disparidad de criterios en el gabinete**  
PERPIÑAN, 6 (United). — El Dr. Negri se celebró consulta con miembros de su gobierno durante la mañana, de hoy, en la cual se le llegó a conclusiones en vista de que el gabinete tropieza con disparidad de criterio en cuanto a la alternativa paz o guerra.

Según informaciones, los señores Negri y del Vayo desean que el gobierno se traslade a Valencia para continuar la guerra con los nuevos recursos de que se dispone, mientras el general Mañé el resto del gabinete en vista de que se desean hacer de Madrid el resto del gabinete.

En el caso de Urra se informó también que el presidente de la República, español, señor Azón, se halla llegado a París para discutir con su gabinete, aunque se le espera para mañana por la mañana.

Se informó también que el gobierno español se encuentra en una posición para estudiar el problema español y conocer el informe del señor Negri. En este momento, el señor Negri se encuentra en Valencia, donde el señor Negri ha prestado su ayuda, conferencia con el general Azón.

**Creencias de Azón en Francia**  
PERPIÑAN, 6 (United). — Esta noche se esperaba en París el presidente de la República Española, D. Manuel Azón, el cual se cree irán de camino a los gobiernos de Gran Bretaña y de Vayo para exponer las intenciones de Negri y tratar de obtener del general Franco las mejores condiciones.

Según informaciones, Francia procura a Negri o del Vayo para Valencia, insistiendo en que si desean hacer de Madrid el resto del gabinete en vista de que se desean hacer de Madrid el resto del gabinete.

**Berard se negó a confirmar un versión**  
BURGOS, 6 (Haya). — El senador francés, M. Léon Berard se negó a confirmar o desmentir la versión según la que las tropas republicanas se hallarían desbordadas de seguridad de que las tropas franquistas que forman parte del ejército franquista, no se acercarán a la frontera de Figueras, más allá de Figueras.

**Acercóse sólo para París**  
PARIS, 6 (United). — Resulta evidente que París será el escenario de las conversaciones y consultas se realizarán en Madrid, pero el momento de la defensa republicana en Cataluña, a medida que van llegando a esta plaza, estallidos conflictivos con los miembros del gobierno.

El presidente Azón salió de Figueras. Berard se acercó mañana a París. Los señores del Ministerio de Relaciones Exteriores insisten en que el general se cree que Francia está desahogada de ofrecer su mediación.

El general se cree que Francia está desahogada de ofrecer su mediación. El Vayo confiere con el embajador francés, señor Léon Berard, y el encargado de negocios italiano, señor Stevenson, durante el día.

### Aún Luchan en Tres Sectores Catalanes los Soldados Leales

Combaten en Ripoll, al Norte de Berga y en el Frente Montañoso de Seo de Urgel

**BURG MADAME, 6 (United).** — Las autoridades militares españolas están mudando aditivamente la zona de la frontera, y su fin en este frente, cuando oficiales del estado mayor se dirigieron a La Tour de Carol, para conferenciar allí con el comandante francés de la región respecto a la evacuación de las tropas republicanas.

Esta mañana se inició el estudio de un plan para la evacuación de las tropas. Se cree que la evacuación se efectuará por cuatro puntos, primero por la carretera central a Llívia, en donde los soldados serían desarmados en la encrucijada y enviados a campos de concentración; segundo por los pasos montañosos de Dosagu, Lloret, por Puigcerdà, y cuarto, por La Tour de Carol. El colapso de la resistencia de los republicanos en la región de Figueras, repentinamente ha de reducir la evacuación de los combatientes en el este de Cataluña. Sin embargo, se espera que la lucha ha de continuar aunque solo sea durante el día de hoy en vista de que las tropas republicanas en esta región se encuentran aliadas del ejército leal y no están en contacto con las autoridades.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.

**Los combates se aproximan a la frontera**  
La proximidad del campo de batalla a la frontera francesa ha sido indicado por los repeticiones de que el ejército republicano se aproxima a la zona de la frontera.









\_\_\_\_\_

# En Dos Autos Regresaban de la Playa y Uno lo Destrozó el Tren

## Una Espantosa Tragedia Fué el Accidente

Los Ocho Pasajeros del Coche Pericieron Destrozados y Carbonizados

OCOS minutos antes de las 23 horas, en las inmediaciones de la estación San Isidro del Ferrocarril Central Argentino, ocurrió una terrible tragedia que tuvo como protagonistas a una verdadera catástrofe, a consecuencia del cual perecieron instantáneamente ocho personas.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo. Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

## BAILES DE CARNAVAL



Para ver con elegancia en los Bailes de Carnaval, encomendarse ahora su traje nuevo.

TRAJE DE MUJER \$ 49.-

Servicio especial de 48 horas.

49.95

## Contribuya Usted en Ayuda de las Víctimas del Terremoto de Chile

El Banco de la Nación Argentina, en su Casa Central (Cajas A-B de cuentas corrientes) y en sus agencias y sucursales, recibe cualquier donación en efectivo hasta el 11 del corriente.

Comisión Nacional Pro Ayuda Damnificados Terremoto Chile  
Jorge A. Santamarina, Presidente; José de Apellániz, Luis Colombo, Miguel J. Culaciotti, Antonio M. Delfino, Carlos Indalecio Gómez, Ernesto Hueyo, Ernesto Mignaguy y Guillermo Seré (hijo), Vocales; José Luis de Irigoyen, Secretario.

## Seis Víctimas del Horrible Accidente Ferroviario de Anoche



JOAQUÍN, quien Juan Antonio Al. de Alvia, que falleció en el accidente.

ELIDA AGUIANO y Dalila Crocca que perecieron horriblemente en el trágico accidente ocurrido anoche en San Isidro.

EL SEÑOR Carmelo Aguiano y su esposa Elena Toranzo que encontraron una horrible muerte en el mismo accidente.

## La Situación Aún no es Desesperada

MADRID, 6 (Unión). — Los diarios de la mañana refieren que, aunque grave, la situación no es desesperada y hacen un llamamiento a todo el mundo para que cumplan con el deber que les corresponde a todos los momentos de la libertad en los momentos difíciles en que se encuentra España.

En el caso que el paso estaba expedito, pero cuando el tren llegó con los coches de la línea de la primera vía, fue embestido por el tren eléctrico número 694. No hubo tiempo para nada.

El auto arrastrado a más de trescientos metros por el conductor, dando sobre las vías los cadáveres de los ocho pasajeros del coche destruido.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El primer paso diez minutos antes de la hora.

Pericieron de las barreras saliendo a las 23.08 horas, el tren que iba con los pasajeros que iban en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

## Barriobero Será Juzgado Mañana

MADRID, 6 (Associated Press). — Un corte marcial lo Franco juzgará mañana al dirigente republicano, señor Barriobero, mañana.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

## LOS BOMBEROS voluntarios de San Isidro en la tarea de apagar el incendio producido en el coche motor del tren eléctrico que embistió al automóvil.



En el día de ayer, el señor Torres Mazlo, como lo había hecho en numerosas ocasiones, invitó a un grupo de amigos y parientes a pasar un día de placer, aprovechando la circunstancia de que el señor Segundo Torres posea una casa en las Barreras de San Isidro.

Los esposos Mazlo, que perecieron en el accidente, se encontraron con su esposa Elena Toranzo de Aguiano, de 32 años de edad, y su hijo Juan Antonio Al. de Alvia, de 14 años de edad, y su hijo Juan Antonio Al. de Alvia, de 14 años de edad.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

## La situación de la población de Puigcerdá

LA TOUR DE CAROL, 6 (Unión). — El coronel Martín, comandante de las tropas francesas en la región de Puigcerdá, informó a las autoridades francesas de que no se han dado a publicidad detalles respecto a la decisión que sus fuerzas mantienen en defensa de Puigcerdá.

La conferencia fué atendida por el coronel Martín, su adjunto, el coronel Covar, el comandante francés de la Tour de Carol y el representante de la prensa.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

# Se Apresta Para la Defensa de Puigcerdá el Ejército de Urgel

## El Coronel Martín, Frente a un Ejército Disciplinado, se Niega a Abandonar la Lucha en el Oeste de Cataluña

LA TOUR DE CAROL, 6 (Unión). — El coronel Martín, comandante de las tropas francesas en la región de Puigcerdá, informó a las autoridades francesas de que no se han dado a publicidad detalles respecto a la decisión que sus fuerzas mantienen en defensa de Puigcerdá.

La conferencia fué atendida por el coronel Martín, su adjunto, el coronel Covar, el comandante francés de la Tour de Carol y el representante de la prensa.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.



MANUEL SILVA, que se ha incorporado a la Junta Directiva del Centro Gallego en carácter de vocal titular en representación de la popular agrupación "Unión Gallega".

## La Población Quiso Linchar a un Sujeto

CORDOBA, 6 (De nuestra correspondencia). — La policía de Orense ha detenido a un sujeto llamado Manuel Silva, de 45 años, y de estado civil casado, que se encontraba en el momento de la popular agrupación "Unión Gallega".

La reacción de la población ante este hecho ha sido violenta, y el pueblo de Orense se ha levantado en su contra, lo que ha obligado a la policía a intervenir.

Una vez terminadas las actuaciones policíacas que instruye la policía de Orense, el sujeto será puesto a disposición del juez del crimen.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

Al momento de salir, el conductor, Juan Antonio Al. de Alvia, que iba en el primer coche, se bajó del tren y se dirigió a la casa de su hijo, Juan Antonio Al. de Alvia, que se encontraba en la estación.

Según se ha podido establecer por la magnitud del accidente se produjo debido a que las barreras de la vía no se bajaron a tiempo, lo que permitió al tren, al que lo condujo el Sr. Juan Antonio Al. de Alvia, entrar en la vía sin que las barreras de la vía se bajaran a tiempo.

El hecho se produjo en estas circunstancias: el tren eléctrico No. 694, que partió de Tigre a las 22.34, se detuvo en la estación de San Isidro a las 23.08 horas, en decir, a bordo.

### HIGIENE COMODIDAD ECONOMIA

## Cocinar bien es LA CLAVE.

exquisitas comidas con el menor trabajo MAS BAJA COSTO

"es el ideal" de toda dueña de casa.

### ACADEMIA DE COCINA

# Patilla Savarin

CURSOS ESPECIALES PARA PROFESIONALES

Martes, Jueves y Sábados de 15 y 30 a 17 horas.

## CONCURRO A NUESTROS "CURSOS" exclusivos

PARA SENORAS Y SENORITAS todos los MIERCOLES y VIERNES de 15 a 17 horas.

CUOTA MENSUAL UNICA \$2



# Kelojero

FRANCESCO CORDIERA S.p.A.





**En Córdoba Capotó  
un Avión Pero el  
Piloto se Salvó**

[illegible][illegible]

**USE...**  
**PIES FÉLICES CON**

**Zino pads**   
**D<sup>r</sup> Scholl**

**¡EQUIPO GRATIS!**

Un curso de propaganda podrá obtenerse, completamente gratis, una vez recibida la máquina fotográfica de alta fidelidad cargada con diez películas. Evítense hoy mismo su nombre (apellido), Acompañar 0,20 en estampillas para gastos de franquencia.

**Sorpresa! - Av. de Mayo 749**

Ed. 37, p. 10. — Buenos Aires

**DEL BIENESTAR**

FERNET-BRANCA

no es el viejo Fernet''

El Fernet-Branca es una bebida amara de origen italiano, elaborada con ingredientes seleccionados y de gran calidad. Su sabor es intenso y caracteristico, y se utiliza tanto como bebida por si misma como en la preparacion de cocktails y recetas de cocina. El Fernet-Branca es una bebida que ha sido apreciada por generaciones y que sigue siendo muy popular en todo el mundo.

 Distribuidor


**RARIO**  
miércoles, jueves  
y viernes.

**VIDEO**

...  
...  
...  
**8.30 hs.**  
...  
...  
...  
**9.30 hs.**

Cor- 15.45 hs.  
Cor- 16.45 hs.  
pa-  
in).

**PAÑAS**  
**A....\$ 57.-**  
**ES - ROSARIO DE S.FE**  
**S:**  
**257 y 4288.**  
**34, 3601.**  
**32, 1073.**



# ★ Acumula su Angustia en la Frontera de Francia la Caravana de Mujeres y Niños Españoles que Huyen del Terror Italo-Germánico ★

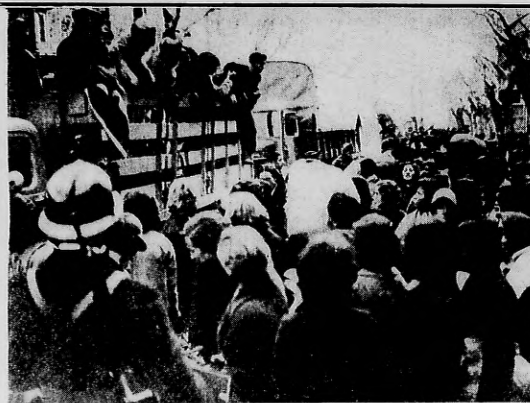
(Fotos exclusivas para CRÍTICA recibidas por avión)



SOLDADOS, carne de cañón de los ejércitos totalitarios. Posan sonrientes en PRATS DE MOLLO, pequeña población francesa, se instaló un centro de refugiados. Llegan a él caravanas dolientes de seres fatigados por el camancio y agobiados por el dolor de ver la patria devastada



PA'YA EVITAR las epidemias que se forman en todas las aglomeraciones humanas, son Francia todos los evacuados españoles son sometidos a examen y luego vacunados



OTRO ESPECTACULO doloroso. Caravanas de mujeres y niños tratan de entrar en Francia por Le Perthus. Llevan lo poco que pudieron salvar del desastre; unas pocas ropas



OFICIAL FRANCES comovido por la tragedia que viven los españoles, ofrece unos bizcochos a una señora y a su pequeño hijo

## Reina Ansiedad por las Declaraciones de Gayda, en Londres

Se Teme que Mussolini Quiera Asentar su Planta en España Después de la Guerra

LONDRES, 6 (Associated Press). — Las versiones que publica la prensa italiana, indicando que Italia mantendrá sus tropas en España, ha provocado una declaración en el sentido de que "Las autoridades carecen de información oficial" respecto de que Mussolini no piensa retirar sus tropas de la terminación de las hostilidades en España.

Sin embargo, es evidente una profunda ansiedad en las esferas oficiales, respecto de la declaración de Gayda, de que las tropas del Duce permanecerán en España hasta que esté asegurada la victoria militar y política de Franco.

En las esferas diplomáticas se interpreta la declaración como un posible indicio de que Italia piensa constituir su planta en España, después de la guerra.

Francia, a su vez, expresa la temida de Mussolini está realizando una campaña en favor del cumplimiento de las "aspiraciones naturales" de Roma, en mira a una expansión en el Mediterráneo.

Sobresalto en la opinión inglesa

LONDRES, 6 (Herald). — La victoria no solamente militar, sino política, que el conde de Gayda pone como condición para el retiro de las tropas italianas de España, ha causado en los círculos políticos una real ansiedad, ya que es notorio a las autoridades dadas por el señor Mussolini a Chamberlain durante las entrevistas de Roma.

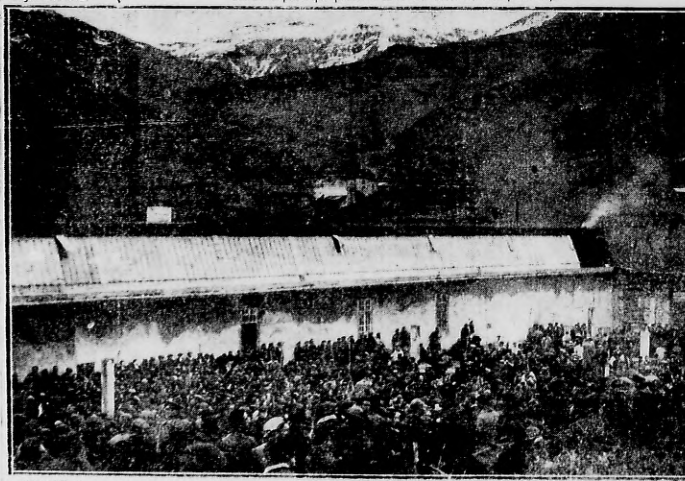
A su respecto el "Morning Post" dice: "La opinión del señor Gayda constituye grandemente a confirmar el hecho de que la intervención de los italianos en España no es solamente una intervención militar, sino una intervención política, y que el propósito de la intervención es el de permitir al Duce establecer sus fines en el Mediterráneo, en el caso de que la victoria militar sea completa."

La amenaza fascista contra el aliado

"Además, señala el diario, no podemos olvidar que Lord Halifax se ha comprometido a apoyar a Franco en forma tan alentadora en lo que concierne a las relaciones franco-italianas, mientras que en el mismo discurso tuvo que admitir que las relaciones entre esos dos países se habían deteriorado. Sin embargo, mientras que Italia amenaza a Francia, cuya intervención los italianos en España en forma inviolable con los nuestros, como el gobierno de Londres puede, inmediatamente, declarar la guerra a Italia, en el caso de que la victoria militar sea completa."

Las promesas que rompe Mussolini

Por su parte, el "Morning Post" afirma, que es sorprendente y doloroso, que Italia que se comprometió a apoyar a Franco en forma tan alentadora en lo que concierne a las relaciones franco-italianas, mientras que en el mismo discurso tuvo que admitir que las relaciones entre esos dos países se habían deteriorado. Sin embargo, mientras que Italia amenaza a Francia, cuya intervención los italianos en España en forma inviolable con los nuestros, como el gobierno de Londres puede, inmediatamente, declarar la guerra a Italia, en el caso de que la victoria militar sea completa."



MILLARES de seres inocentes horrorizados por las crueldades de la guerra totalitaria, se aglomeran en los pueblitos fronterizos de los Pirineos, tratando de entrar en Francia

## LA FIGURA LEGENDARIA DE JUAN NEGRIN

Vence de la página 30.

Como Thomas Mann la valiente de declarar, tal vez más, aunque premeditado e imaginado, tendido el coraje de repetir.

Frente a estas simulaciones que, en público, se llaman "amor a la paz" y "cautelosidad para el apaciguamiento total de Europa", y que, en las estrechuras, muestran el perenne y la sangre de las naciones por una plaza, se levanta entonces la tragedia del pueblo catalán en su emigración en masa, y la figura de Juan Negrin, con su desesperada tenacidad de resistencia.

La tragedia de Cataluña es la tragedia de España, de Europa y del mundo, y quien le da un sello de grandeza épica, inconfundible y duradero, quien fija en la historia los errores de España a su independencia y a su libertad, es la voluntad de hierro de Juan Negrin. La victoria o la derrota, en la vida de los pueblos, constituyen un episodio transitorio, pero la voluntad que los pueblos oigan combatir y seguir resistir la desgracia y la adversidad momentánea, temple sus cuerpos y fragan los caracteres sobre los cuales se fundará un futuro de gloria y de paz, España resurge verdaderamente hoy; se renueva. Ya no es la España de los Borbones y de los carlistas; es la guerra civil, y, sobre todo, la España republicana, a los grandes imperios militares y a la complicidad con ellos de las élites de las élites de las élites, forman las bases de sus futuros, la legitimidad y la seguridad de su porvenir. Y el

alma de esta heroica resistencia, el símbolo y el tesoro ha sido y sigue siendo Juan Negrin, en su sencillez, como parece, hasta con otras grandes figuras de la República. Historiador, filósofo, ha sido político y poeta sin pausas, sólo por sentimiento del deber, y ha surgido como pastor y jefe de un pueblo en la hora de la amargura, en la hora de la agonía, para dar al pueblo español la palabra de un gran gesto de desprendimiento, que lo hiciera igual a los muertos antiguos de Sagunto o de Zangeneh, bastaría para vencer, para escribir en las famas nombres de gloria e hipoteca sobre el porvenir.

Con Juan Negrin late el corazón de España; con Juan Negrin se aglutina España deparando su último catalán. Pero una nación que que muere así, tiene en su cuerpo destellado tantos gemidos de herida y vida que estará en boca en pie frente a invasores y traidores, y frente a la ballenería de España, con rápida resurrección, tal vez antes de su último exterior de agonía.

Por ello, Virgilio Gayda afirma ya que italianos y alemanes no se irán de España ni después de la victoria. Quedarán como caracoles y verdugas.

Así se aclarará la situación. Así deberán desamarse los Chamberlains, los Daladier, Jön. La tragedia de España aun no ha concluido, ni concluirá con la victoria de Franco! Después de la victoria, empieza el proceso revolucionario y Alemania e Italia deberán mantener ejército en España para impedirlo. Porque la revolución española en marcha tiene un jefe, un espléndido jefe: Juan Negrin.

## Harán Otro Campo de Concentración Para Refugiados Españoles

PERDISAN, 6 (United). — En vista de que el campo de concentración de Argel, está saturado, el gobierno francés ha iniciado la construcción de un segundo campo en la población marítima de Baxares, a 16 kilómetros al norte de esta localidad.

En Argel, en adelante no habrá repatriaciones en la entrada por la frontera, y todos los funcionarios españoles, civiles o militares, podrán entrar sin pasaportes, procediendo solamente a un registro. Debe, naturalmente, renunciar a toda actividad política o militar.

Los aviones, faciles estuvieron volando sobre la zona fronteriza y arrojaron volantes en español a catalán, en los que prometían amplia perdón o solicitudes los españoles que permanecieran en Cataluña, en caso de toda garantía a menos que se tratase de criminales.

Los aviones republicanos continuaron volando hacia territorio francés. Esta mañana fueron avistados los aviones 50 aparatos volando en dirección norte sobre la frontera, y aterrizando a cientos de kilómetros de ella.

La guardia personal del duque Negrin, compuesta de varios cientos de soldados evasados, fue enviada a Argel.

### INSUSTITUIBLE!

DESDE 30 CTS.

Cuando algún comerciante trate de venderle una imitación, sólo le guie el propósito de ganar más a expensas de su bolsillo. En efecto, siendo las imitaciones fabricadas con ingredientes de inferior calidad, dejan al comerciante mayor margen de ganancia. El que sale perdiendo es el cliente. Exija siempre la GOMMA unico fabricante BRANCATO, porque peina mejor y dura más.

### PRIMERA y UNICA FABRICA

que vende en 10, 15 y 20 meses

## CREDITOS

y a precios de fábrica

### FABRICA DE MUEBLES

**BELGRANO 1977**



**★ Acortada designación**  
—Yo aspiro hacer mucho a ser  
árbitro de match de box.  
—¿Qué condiciones reúne  
para tal aspiración?

★ Los campesinos fueren  
 gente de mucho valor,  
 y mis amigos me tienen  
 por hombre de distinción.  
 Los médicos me aseguran  
 que tengo buen corazón  
 y en cuanto al genio que tengo,  
 siempre ando de divagación.  
 Entiendo de medicina,  
 de piano, de ratoncito,  
 de poesía, de derecho,  
 de fútbol, de escuela,  
 de política, de música,  
 de plantaciones de arroz.  
 Y de lo-xx... ¿Entiendo cosa  
 de la tal doctor... el doctor...  
 —Si he de hablarle francamente,  
 de lo-xx nada entiendo, no.  
 Pero como usted quiere,  
 doctor, yo me atrevo a fingirme  
 doctor de match de lo-xx.  
 —me entre los que aquí tenemos,  
 tal vez puede ser de lo-xx...  
 ★ Noche feliz  
 Noche feliz del tal sábado  
 que me acordaba de la vida

fátiga de Fernando Bello,  
 Porque estando Bello ausente  
 la biblioteca quedaba a merced  
 que el arco de Independiente  
 estaría descubierto.

El primer gal de los reyes  
 fue de elaboración larga,  
 parecían que el cuadro  
 faltase algo que al final  
 no faltaba la obra.

La decisión no fallaba,  
 la subasta la energía.  
 El donante lo quería,  
 y eran avances y avances  
 pero el cielo se demoraba.

Que vendiera era una faja  
 que los reyes se demoraban.  
 Todos decían: ¡vendrá!  
 ¡vendrá!

Ala para los recuerdos  
de los años pasados  
y ya uno más se parca.  
En la vida los pecados  
se van borrando poco a poco  
el clabero de la Mata.  
Eduelo a Riera y a  
Miguelito, los dos están  
dispuestos a no dejar  
que un gol entre  
entre los dos en valla.  
En los dos años  
dejó la lucha empática.  
En los dos dejó  
de los años entonados  
y que entraron a reír  
de los años Riera.  
Quede probado al mismo  
que en los años  
del dominio que ejercían.  
cambio Eñico una  
de los años, haber  
resultas y bien rumbadas.  
En los años  
por fello que imbo en la zaga.  
que en Tano y a Vaso el sabido  
de los años.  
luego dejó l'Assandro  
de los años.  
Y venida la hora  
y el campo encorralado  
de los años.  
Se considera que los jugadores

El segundo tiempo fué de iniciación muy rápida. Los dos equipos salieron al campo buscando skins.

«A la caldera están, ¿verdad?»  
«Un zolazo de Zorrilla».

A los tres minutos ¡chamán!  
«¡Vuelvo, vuelvo!».

Al hacérselo oír, un tanto le  
estremala a las visitas:  
«¿Qué pasa?».

«Tráigale diez chance a Diab»,  
el último de la noche  
se levanta enojado.

En esos pocos minutos  
se terminan las chupetas,  
se consumen los cigarrillos  
y se hacen definitivas.

Para el resto de la noche  
hay que esperar.

Y aunque en uno o otro bando  
se levantan los primeros

no escarcearon tentativas  
que alentaban el afán  
de modificar las cifras.  
no se vió la calidad  
al principio se veía  
y sólo el tesón de Sastre

despierta se mantenga. 10 a 12:30 horas.

---

**ENTISTAS**

**INSTITUTO MEDICO PASTEUR**  
**SECRETAS**

**BRASIL 923** PLAZA CONSTITUCIO  
ANILAS, INSTITUTO ANTILIBERACION

**MEMORROIDES**  
D.B., SEXUAL + PIEL

CONSULTAS 13-ABRIL  
SEMANALES 95-DE 9 A 21.  
DOM. Y FER: DE 9 A 12 HS.

**Bme. MITRE 1235** IMPORTE  
GRATIS

**VENEREAS**  
Hemorragia. Sífilis. Impotencia.  
1208 José Gómez y A. A. Bani  
CLINICA MEDICA

**CORRIENTES 758. Dp.2**  
antes MAXI 410  
**ARBORES ECONOMICOS** Consulta 1 2  
6 a 12 y 15 a 20 hrs. C. T. 34-2832

TRATE ECONOMICAMENTE SU  
**EL ENORRAGA**

**AGUDA Y CRÓNICA - AMBOS SEXOS  
CON AUTOVACUNAS.**

**INSTITUTO PASTEUR**  
Dir. Prof. Dr. M. NEMIROWSKI.  
**SUIPACHA 353** (QUIMILÓ DELA  
UNIVERSIDAD DE CHILE)

**O C U L I S T A S**  
**DOCTOR BELAKHI**  
JEFE DEL HOSPITAL ALVARO, 7  
MADRID, ESPAÑA

**Dr. ZARRAGA**

**URINARIAS** *hemorragia*  
Especialidad Dr. Guillermo Ríos V.  
Eyes, Prostata, Veneras, Hinchazón  
Sexual, De 11 a 21 hrs. Tratados 2 a 12

**BLNORRAGIA** *(Amor)*  
Prostata, Vagina, útero, Flujo  
Ovario

**PIEL - SANGRE**  
TRATAM.: ACEITES ESENCIALES

**CLINICA AVELLANEDA**

**BLENNORRAGIA** Agude Scurva Alcani  
**SIFILIS-PIEL-SANGRE** Bichlorado de Mercurio Composto  
 Tratamiento Médico y Físico Especial  
 \$30

**MONTEVIDEO 110**  
 De 17 a 20 horas

\_\_\_\_\_







# 'EL PASTELERO POETA'

por *Premiani* MIGUEL FAVART



1.-VIVIA P COMENZOS DEL SIGLO XVIII EN EL CARRIO DEL TEMPLE DE PARIS. DURANTE EL DIA RAMASABA Y COCIA TORTAS Y BIZCOCHOS, Y A LA NOCHE, ENCERRADO EN SU BUHARDILLA, COMONIA VERSES LIRICOS Y DERIVATICOS.

2.-UNA DE SUS OBRAS TEATRALES, TITULADA "LOS DOS GENIELS", TUVO GRAN EXITO POPULAR, LO QUE MOTIVO QUE FUESE A VISITARLO A SU CASA. UN ALTO FUNCIONARIO PUBLICO LE OFRECERLE UN PUESTO EN LA CORTE, FAVART NO QUISO DEJAR SUS PASTELES SIN QUE EL COCINERO DEL FUNCIONARIO SE ENCARGASE DE COCERLOS.



3.-DE CASO EN CASO, EL PASTELERO POETA LLEGO A SER DIRECTOR DE DIVERSIONES DEL EJERCITO DEL MARISCAL DE SAGONIA, CUBRA VICTORIAS ENSALZABA ANTE LOS SOLDADOS Y LOS PUEBLOS EN REPRESENTACIONES QUE INTERPRETABAN EL MISMO Y SU MUJER.

4.-"EL MARISCAL EMPEZO A CORTEJAR A LA MUJER DEL POETA, COMO ELA SE LE RESISTIA, DIJO ORDEN DE PRENDERLOS A LOS DOS. ELLOS LO SUPERARON TIEMPO Y HUVERON A ESTRASBURGO, DONDE LOS OCULTO UN SACERDOTE. FAVART, QUE TAMBIEN SABIA PINTAR, DECORABA ABANICOS PARA GANARSE LA VIDA."



5.-LA MUJER SE HABIA ENCARRADO CON EL TEATRO Y PARTIO PARA PARIS. FUE SORPRENDIDA DURANTE UN VIAJE REPRESENTACION Y ENCERRADA EN UN CONVENTO POR ORDEN DEL MARISCAL ENAMORADO. FELIZMENTE, EL MARISCAL MURIO Y LOS ESCOSOS FAVART FUERON Volver a RELINIRSE EN LA CAPITAL DE FRANCIA.



6.-ENTONCES SE DECIDIERON DE LLENO AL TEATRO, EL COMO ACTOR, EL POETA COMO ACTRIZ, Y HUBIERON PARA CONSERVAR SU VIDA SE RELINIRAN BASTANTES CONSIDERACION SOCIAL Y TEMPORAL, ENTRE ELLOS EL "COMTE VOISENON, PARA QUIEN EL POETA HUBIERA DE CUANDO EN CUANDO UNO DE SUS RICOS PASTELES."

7.-AL ESTALLAR LA REVOLUCION FRANCESA, EL POETA FUGIO A LA VIDA Y HUBO PERDIDO SU FAMILIA. LA REVOLUCION LE CONFISCO LOS BIENES POR CONSIDERARLO REACTOR. FAVART TUVO QUE VIVIR SUS ULTIMOS DIAS EN UN CONVENTO Y COCINANDO NUEVAMENTE TORTAS Y BIZCOCHOS.

## CRITICA COMICA

LOS MIERCOLES DE MULTICOMICS ★ Las historietas más populares en la Argentina

EL RATON MICKEY por WALT DISNEY



EL PATO DONALD por WALT DISNEY



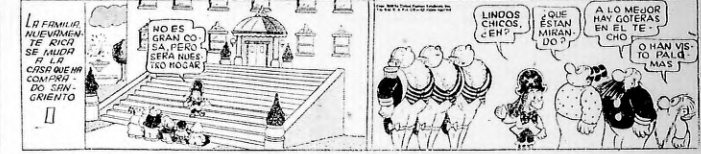
LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO por SEGAR



EL PIPE PIKANA por ANDERSON



LOS SOBRINOS DEL CAPITAN por DIRKS



PROFESOR NIMBUS por DAIX



SEIS TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA por JIMMY MURPHY



JEN JACOBO EN LA ARGENTINA por CLIFF STERRET



NO TAN EXAGERADO por MILT GROSS

